



RINGKIRI nr 19

Meie 05.11.2025 nr 17.1-1/23

Selgitused A rühma ohtliku lasti deklaratsiooni täitmise kohta

Edastame selgitused ja soovitusel A rühma ohtliku lasti veoks ja ohtlikust lastist teavitamiseks lastisaatjatele või nende volitatud esindajatele.

Ohtlikku lasti veetakse rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel VI ja VII peatüki ning rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni lisade I–III nõuete kohaselt.

Dokumentatsioon

Meresõiduohutuse seaduse § 42 lõike 2 kohaselt ei pakuta ohtlikku lasti vedamiseks ega võeta laeva pardale enne, kui kaptenile või reederile on esitatud ohtliku lasti ja iga ohtliku osalasti kohta deklaratsioon (edaspidi *ohtliku lasti deklaratsioon*). Ohtliku lasti deklaratsiooni esitamise kohustus on lastisaatjal või tema volitatud esindajal. Tulenevalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 14.07.2011 määruse nr 74 „Ohtlikust lastist teavitamise kord“ § 4 lõike 4 punktist 4 tuleb esitada ohtliku lasti deklaratsioonis täiendavalt tõend ohtliku lasti niiskusesisalduse kohta ja ohutut vedamist lubava ohtliku lasti suurim niiskusesisaldus (TML - *transportable moisture limit*) kontsentraatide ja teiste veelduda võivate lastide korral (A rühma ohtlike lastide korral - näiteks turvas). Tõendile peab olema märgitud lasti niiskusesisalduse mõõtmise kuupäev.

Käesoleva aasta algusest alates on võimalik laevakülastuse vormistamise lehel „Teatis väljumisaja kohta“ esitada fail „Tõend ohtliku lasti niiskusesisalduse kohta“ (*laadimise koht ilmub kui kasutaja poolt on valitud „ohtlikud kaubad pardal – ohtlike kaupade täpne kirjeldus“*), millega on võimalik eelnimetatud nõue täita.

Niiskusesisalduse mõõtmine

Lasti niiskusesisalduse mõõtmine teostatakse IMSBC koodeksi 4. jaotise “Saadetiste vastuvõetavuse hindamine ohutuks transportimiseks” kohaselt.

Lasti niiskusesisalduse mõõtmiseks vajalike proovi(de) võtmist tohivad läbi viia ainult isikud, kes on saanud vastava väljaõppe proovide võtmise protseduuride osas ning kes tegutsevad isiku järelevalve all, kes tunneb täielikult saadetise omadusi ning kehtivaid proovide võtmise põhimõtteid ja tavasid.

Enne proovide võtmist tuleb visuaalselt kontrollida kaupa ulatuses, mis moodustab laevatäie lasti. Kõigist olulistest lasti osadest, mis tunduvad olevat saastunud või mille omadused või niiskusesisaldus erinevad oluliselt ülejäänud lastisaadetisest, tuleb proov võtta eraldi. Sõltuvalt mõõtmistulemustest võib osutuda vajalikuks need konkreetseid lasti osad saatmiseks kõlbmatuks tunnistada.

Tahke puistlasti suurima niiskusesisalduse (TML-i) määramiseks tehtav katse peab toimuma kuue kuu jooksul enne kauba laadimist. Suurima niiskusesisalduse määramise katse tuleb uuesti läbi viia, kui lasti koostis või omadused on mingil põhjusel muutunud või eeldatavalt muutunud.

Lasti niiskusesisalduse proovide võtmine ja mõõtmine tuleb läbi viia võimalikult laadimisele lähedasel ajal. Kui testivõtmise ja laadimise vahele jääb märkimisväärne vihma- või lumesadu, tuleb võtta kontrollproovid, et veenduda, et lasti niiskusesisaldus on endiselt väiksem kui selle suurim niiskusesisaldus (TML). Proovide võtmise/mõõtmise ja laadimise vaheline ajavahemik ei tohi kunagi ületada seitset päeva.

(allkirjastatud digitaalselt)

Edgar Peganov

direktor

merendusteenistus

Evelina Lichman

53435579, Evelina.Lichman@transpordiamet.ee